



(Bestel)Auto van de zaak

Inhoud

In het kort.....	1
Auto van de zaak vastleggen.....	1
Volgorde van werken	3
'Koppelen' van een auto van de zaak aan de werknemer(s).....	4
Nulemissieauto's: 0% bijtelling	5
Zeer zuinige auto's: 14% bijtelling	6
Zuinige auto's: 20% bijtelling	6
Alle andere auto's: 25% bijtelling	6
Bestelauto van de zaak via eindheffing	6
Gevolgen auto v.d. zaak op de loonstrook	8
Verklaring geen privé-gebruik auto.....	9

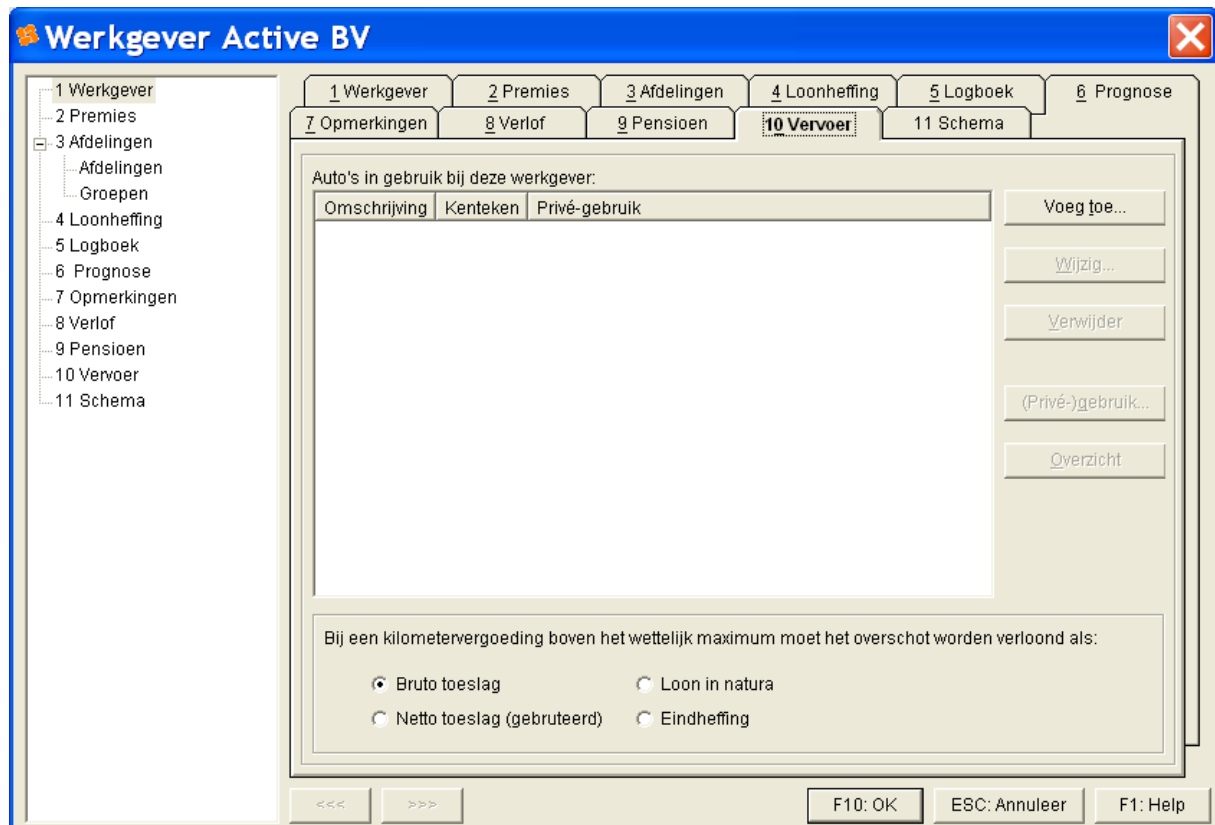
In het kort

- Een werknemer rijdt meer dan 500 km per jaar privé in een auto van de zaak
- Ga dan naar 'Werkgevers', tabblad 'Vervoer'
- Voer de auto van de zaak in
- Gedeelde bestelauto via eindheffing? Kies bij 'Gegevens auto' voor 'Eindheffing'
- Koppel de betreffende werknemer(s) aan de auto van de zaak
- Bij de verloningen en aangiften loonheffingen houdt Loon automatisch rekening met de auto van de zaak.

Auto van de zaak vastleggen

Vanuit dit scherm legt u de auto's van deze werkgever vast. U kunt de auto's vastleggen die niet meer dan 500 km privé worden gebruikt. U kunt ook de auto's vastleggen die wél meer dan 500 km privé worden gebruikt: een auto van de zaak, dus. Daarnaast kijken we in dit hoofdstuk.

Het scherm ziet er zo uit:



Afbeelding: Het dialoog- en invulvenster Werkgeversgegevens, Vervoer

Auto van de zaak sinds 2006 via de loonstrook

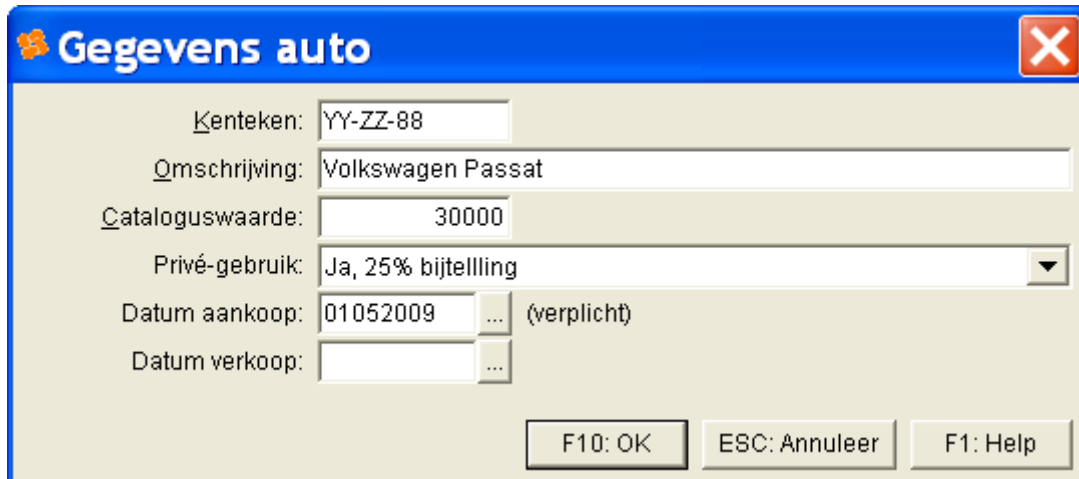
Sinds 2006 maakt een auto van de zaak onderdeel uit van de loonstrook. Voor de auto('s) van de zaak legt u vast welke werknemers de auto van de zaak privé gebruiken, de mogelijke eigen bijdrage van een werknemer et cetera.

Als het om een auto van de zaak gaat wordt die informatie automatisch verwerkt in de loonberekeningen. Bij de werknemer kunt u op het tabblad Loon, Vervoer slechts ter informatie zien welke auto('s) van de zaak hij heeft, de cataloguswaarde en de eventuele eigen bijdrage. Want, zoals gezegd, alle gegevens rond de auto van de zaak legt u in dit werkgeversscherm vast.

Volgorde van werken

De handigste volgorde van werken bij een auto van de zaak is als volgt:

- 1) Auto van de zaak vastleggen via 'Voeg toe'
- 2) Gegevens van die auto vastleggen in dit scherm:



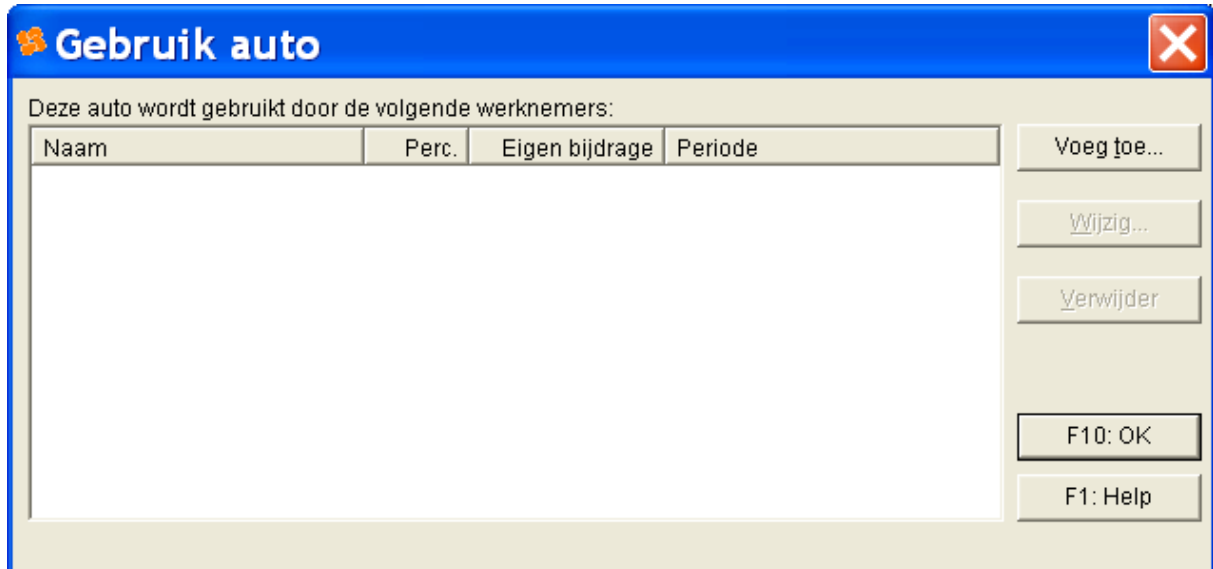
Afbeelding: Het dialoogvenster Werkgeveergegevens, Vervoer, Gegevens auto

- 3) 'F10:OK'
- 4) U belandt nu in het scherm 'Gebruik auto'.
- 5) Via 'Voeg toe' gaat u de gegevens van de (eerste) werknemer vastleggen die privé gebruik maakt van die auto.
- 6) U legt daarbij ook de eventuele eigen bijdrage vast
- 7) 'F10:OK'
- 8) U belandt weer in het scherm ' Vervoer'
- 9) Check via de optie 'Overzicht' of e.e.a. juist is ingevoerd
- 10) Draai ter check een loon voor een werknemer en controleer of Loon de juiste getallen meldt over de auto van de zaak. Sla het loon niet op
- 11) Zijn de getallen juist? Dan bent u klaar met het invoeren van deze auto van de zaak.
- 12) Zijn de getallen *onjuist*? Corrigeer dan de gegevens en draai de proef-loonstrook opnieuw.

'Koppelen' van een auto van de zaak aan de werknemer(s)

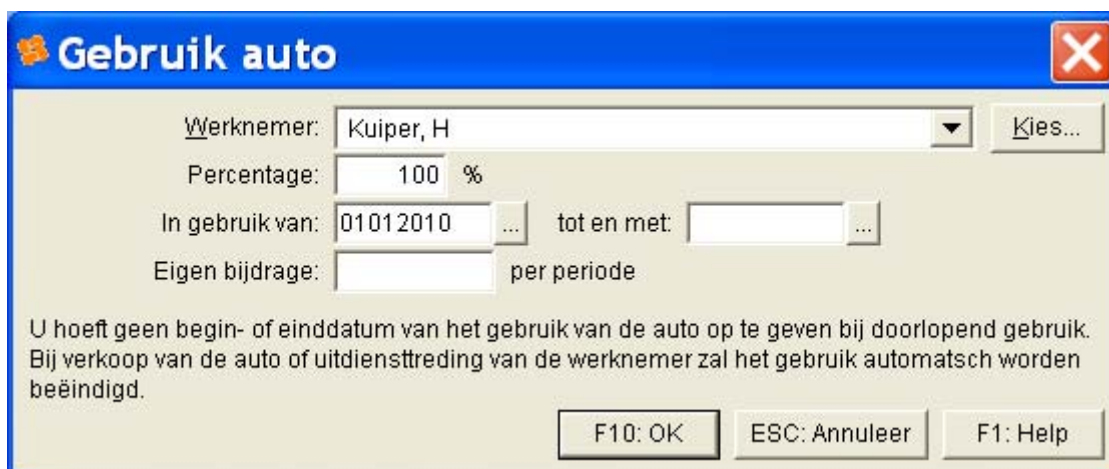
De weg wijst zich grotendeels vanzelf. Alleen het 'koppelen' van een auto van de zaak aan de werknemer(s) behoeft nadere uitleg.

Via de knop 'Privé-gebruik' koppelt u de werknemer(s) aan de auto van de zaak:



Afbeelding: Het dialoogvenster Werkgeversgegevens, Privé-gebruik auto

U koppelt nu de werknemer aan deze auto van de zaak via 'Voeg toe':



Afbeelding: Het dialoog- en invulvenster Werkgeversgegevens, Gebruik auto

Percentage 100%

Verder kunt u het percentage aangeven waarvoor deze auto van de zaak door de gekozen werknemer privé wordt gebruikt. Als deze werknemer de enige is die in deze auto van de zaak meer dan 500 km privé rijdt, dan is het percentage 100%.

Voorbeeld auto v.d. zaak voor 1 werknemer (100%):

De cataloguswaarde van de auto is € 30.000,-. Bijtelling 25% over € 30.000 = € 7.500,- per jaar. Delen door 12* = € 625,- fiscale bijtelling per maand. Dit betekent een hoger fiscaal loon, een hogere loonheffing en daarom een lager netto loon. (* Bij vierwekenlonen deelt Loon door 13. Bij weklonen door 52.)

Als u de cataloguswaarde hebt ingegeven, en hebt aangegeven dat alleen deze ene werknemer de auto van de zaak gebruikt, zorgt Loon ervoor dat de fiscale bijtelling in de loonstrook verschijnt. Vanzelfsprekend wordt dezelfde bijtelling onderaan de loonberekening ook weer ingehouden. Let op: De bijtelling geldt ook voor de Zorgverzekeringspremie.

Percentage < 100%

Het percentage kan ook minder dan 100% zijn als deze auto van de zaak door meerdere werknemers privé wordt gedeeld.

Voorbeeld auto v.d. zaak voor 2 werknemers (< 100%):

De cataloguswaarde van de auto is € 30.000,-. Bijtelling 25% over € 30.000 = € 7.500,- per jaar. Delen door 12* = € 625,- fiscale bijtelling per maand totaal. Stel dat de auto voor 60% wordt gebruikt door werknemer Jansen, en voor 40% door werknemer Vermeulen. Dan bedraagt de fiscale bijtelling voor Jansen € 375,- en voor Vermeulen € 250,-. Vanzelfsprekend wordt dezelfde bijtelling onderaan de loonberekening ook weer ingehouden. (* Bij vierwekenlonen deelt Loon door 13. Bij weeklonen door 52.)

Eigen bijdrage

Tot slot kunt u ook nog de eventuele eigen bijdrage ingeven van de gekozen werknemer. Daarmee daalt uiteraard de fiscale bijtelling met het door u ingevulde bedrag.

Voorbeeld Eigen bijdrage

Cataloguswaarde is € 20.000,-. Daarover 25% = € 5.000,-. Per maand betekent dat een fiscale bijtelling van € 416,67. De werknemer betaalt een eigen bijdrage van € 100,-.

Het Loon-pakket rekent e.e.a. automatisch voor u uit. In de loonberekening ziet u op het tabblad 'Loon' de (fiscale) bijtelling privé-gebruik auto van € 316,67 terug. Deze bijtelling geldt ook voor de Zorgverzekeringspremie.

Vanzelfsprekend wordt ook nu dezelfde bijtelling onderaan de loonberekening weer ingehouden. Verder wordt de € 100 Eigen bijdrage privé-gebruik auto van het nettoloon afgetrokken.

Op het tabblad 'Kosten werkgever' vormt de Eigen bijdrage privé-gebruik auto een aftrekpost van € 100. Op het tabblad 'Grondslag' wordt de privé-gebruik auto logischerwijze als fiscale bijtelling getoond (€ 416,67 in dit voorbeeld) en de Eigen bijdrage als aftrekpost (€ 100,- in dit voorbeeld).

Let op: De eigen bijdrage voor de auto is altijd hetzelfde, ongeacht het percentage privé-gebruik.

Nulemissieauto's: 0% bijtelling

De bijtelling privégebruik voor nulemissieauto's wordt verlaagd naar 0% in 2010 en de jaren daarna. Voor 2009 gold voor deze auto's nog een bijtelling van 14%. Onder een nulemissie-auto wordt verstaan een auto met een rechtstreekse CO2-uitstoot van nihil.

De maatregel dient bij te dragen aan een brede marktintroductie van de elektrische auto.

Zeer zuinige auto's: 14% bijtelling

Als u uw werknemer een milieuvriendelijke (bestel)auto ter beschikking hebt gesteld, moet u voor het privégebruik daarvan 14% bijtellen. Voorwaarde is wel dat u kunt bewijzen dat de CO₂-uitstoot van deze (bestel)auto lager is dan:

- 95 gram per kilometer bij een (bestel)auto die op diesel rijdt
- 110 gram per kilometer bij een (bestel)auto die niet op diesel rijdt

De CO₂-uitstoot van een (bestel)auto vindt u op het milieulabel (voor nieuwe personenauto's van na 19 januari 2001) en op het zogenoemde certificaat van overeenstemming. U kunt dit certificaat opvragen bij de fabrikant of de importeur. U kunt ook gebruikmaken van de CO₂-uitstoot die in het brandstofverbruiksboekje staat dat de Dienst wegverkeer (RDW) elk jaar uitgeeft.

Concrete voorbeelden van zeer zuinige auto's zijn modellen als de Ford Focus 1.6 diesel, Renault Megane 1.5 diesel, Toyota Prius 1.5, Citroën C1 1.0l, Peugeot 107 1.0 en Honda Civic 1.4i.

Zuinige auto's: 20% bijtelling

Er is per 2009 een nieuwe bijtelling van auto's van de zaak. Die bedraagt 20% en geldt bij auto's die op benzine rijden met een CO₂-uitstoot tussen de 111 en 140 gram per kilometer en bij dieselauto's met een CO₂-uitstoot tussen de 96 en 116 gram per kilometer.

Alle andere auto's: 25% bijtelling

Voor alle duidelijkheid nogmaals: alle andere auto's van de zaak hebben 25% bijtelling.

Bestelauto van de zaak via eindheffing

Het kan zijn dat twee of meer werknemers een bestelauto door de aard van het werk doorlopend afwisselend gebruiken. Dan kan het moeilijk zijn om de regeling voor privégebruik individueel toe te passen.

Er is ook geen sprake van doorlopend afwisselend gebruik als werknemer A een bestelauto de ene week gebruikt, werknemer B de volgende week, enzovoort.

Als het moeilijk voor u is om de regeling voor privégebruik individueel toe te passen, dan moet u eindheffing toepassen op het voordeel van het privégebruik. Deze eindheffing is op jaarbasis een vast bedrag van € 300,- per bestelauto.

Bij een aangiftetijdvak van een maand geeft Loon dan € 25 per bestelauto per maand aan. Het bedrag van de eindheffing gaat mee in de Aangifte loonheffingen in de rubriek 'Eindheffing doorlopend afwisselend gebruik bestelauto'.

In deze situatie hoeft uw werknemer geen rittenregistratie bij te houden. U past de eindheffing voor de bestelauto in Loon zo toe:

- 1) 'Werkgever'
- 2) Tabblad 'Vervoer'
- 3) 'Voeg toe', voer de gegevens van bestelauto in

- 4) Kies bij 'Privé-gebruik' de optie 'Nee, eindheffing'
- 5) 'F10:OK'
- 6) Klik nu op de knop '(Privé)gebruik'
- 7) 'Voeg toe'. Koppel de eerste werknemer aan de bestelauto.
- 8) Koppel daarna één voor één ('Voeg toe') de overige werknemers die in de bestelauto rijden.
- 9) Bij de loonberekening staat op tabblad 'Kosten werkgever' nu de eindheffing vermeld.
- 10) Het eindheffingsbedrag hangt uiteraard af van het aantal werknemers dat in de bestelauto rijdt, en of u per maand of vierweken verloont. Totaal per jaar altijd € 300,-.
Als dat bedrag verdeeld moet worden over bijvoorbeeld 5 werknemers, dan is de eindheffing per werknemer, per jaar € 60,-.

Gevolgen auto v.d. zaak op de loonstrook

Voorbeeld:

- De cataloguswaarde van de auto is € 30.000,-.
- Bijtelling 25% over € 30.000,- = € 7.500,- per jaar.
- Eén werknemer (Kuiper) gebruikt deze auto van de zaak > 500 km privé.
- Per jaar € 7.500,- fiscale bijtelling
- Per maand = € 625,- fiscale bijtelling. (Bij 4-weken deelt Loon door 13. Bij weken door 52.)
- De bijtelling geldt ook voor de Zorgverzekeringspremie
- De bijtelling verschijnt daarom 'boven in' de loonberekening
- De bijtelling wordt vanzelfsprekend 'onder in' de loonberekening ook ingehouden.

De loonstrook ziet er dan zo uit:

The screenshot shows a window titled 'Loonberekening' with a menu bar containing 'Loon', 'Kosten werkgever', 'Grondslagen', and 'Meldingen'. A checkbox for 'Combi-loonstrook' is present. The main content area displays a payroll calculation with the following data:

Loonberekening	
Bruto maandloon	€ 3.000,-
Vergoeding Zorgverzekering 7,05%	- 194,99
Bijtelling privé-gebruik auto	- 625,-

	€ 3.819,99
Arbeidskorting	€ 119,41
Loon Soc. Verz.	€ 3.000,-
Loon Zorgverz.	€ 3.625,-
Fiscaal loon	€ 3.819,99
Inhoudingen:	
Loonheffing met loonheffingskorting	€ 1.187,16
7,05 % Zorgverzekeringswet (Zvw)	- 194,99
0,235 % Gedifferentieerde premie W.G.A.	- 7,05
Inhouding privé-gebruik auto	- 625,-

	€ 2.014,20 -/-
Netto loon, met loonheffingskorting	€ 1.805,79
	=====
€ 1.805,79 Betaald op rekeningnummer: 4229182	
Privé-gebruik auto:	
YY-ZZ-88: € 30.000/25%	

At the bottom of the window, there are buttons for 'Druk af...', 'ESC: Annuleer', 'F10: OK', and 'F1: Help'.

Afbeelding: Het resultatenvenster Loonberekening, Auto van de zaak (25%)

- De bijtelling betekent een loon Zorgverzekeringswet, een hoger Fiscaal loon (zie het tabblad 'Grondslagen' hieronder), een hogere loonheffing en daarom een lager netto loon.

